



Tableau récapitulatif des valeurs réglementaires du dispositif de freinage d'un véhicule léger

Déséquilibre du frein de service :

- | | | |
|--|---|--------------------------------|
| ➤ Si déséquilibre du freinage des roues d'un même essieu \geq à 30 % , alors | ➔ | Déséquilibre important |
| ➤ Si déséquilibre du freinage des roues d'un même essieu compris entre 20 % et 30 % , alors | ➔ | Déséquilibre « toléré » |

Efficacité du frein de service :

- | | | |
|--|---|--|
| ➤ Si efficacité totale constatée $<$ à 50 % , alors
($<$ à 58 % pour les véhicules mis en circulation à partir de 2012) | ➔ | Efficacité globale insuffisante |
|--|---|--|

Efficacité du frein de stationnement :

- | | | |
|--|---|--|
| ➤ Si efficacité totale du frein de stationnement $<$ à 18 % , alors | ➔ | Efficacité globale insuffisante |
|--|---|--|