# RESSOURCE N°2

|  |
| --- |
| **Titre et thème de la séquence :**  Se déplacer sur terre, air, mer **Ressource** : Blog <http://malho.canalblog.com/archives/2012/03/31/23895796.html> |

Nous sommes partis mercredi de Port Lauragais et avons passé la première écluse automatique !

On vous explique comment descendre une écluse automatique :

Dans un premier temps, il faut descendre un équipier du bateau pour aller à l'écluse. Vous avez un ponton avec un panneau : "descendre ici votre équipier" et des taquets d'amarrage... vous ne pouvez pas vous tromper, le ponton et le poste de commande sont du même côté !

Si l'écluse est vide, il faut la remplir : puisque nous sommes avalants.



Pour préparer l'écluse, rien de plus simple, il suffit d'appuyer sur le bouton AVALANT. Et si vous avez un doute, on vous précise que c'est bien la direction de TOULOUSE et pas celle de CARCASSONNE. Mais mieux vaut connaitre les termes car les petites étiquettes de direction ont déjà disparu sur certaines bornes !

Côté ponton d'attente :



Le premier feu vous indique qu'il faut vous préparer à mettre en marche (les portes de l'écluse sont encore fermées), et lorsque le bassin est plein, une sirène retentit (atroce, on dirait la police dans les séries américaines, mais en moins fort), les portes amont s'ouvrent et le feu passe au vert. Vous pouvez entrer dans l'écluse.

Dans l'écluse, vous vous amarrez, en passant les amarres en double et sans faire de nœud, puisqu'il va falloir lâcher du mou au fur et à mesure que l'on descend. Lorsque vous être prêts, vous retournez au poste de commande pour appuyer sur le bouton vert DÉPART CYCLE. Et c'est parti...



Vous descendez... doucement (c'est trèèèès zen)... Lorsque l'écluse est vide, vous entendez à nouveau la sirène, et les portes avals s'ouvrent :



Le canal s'offre à vous.

Moins impressionnant que quand on monte, mais plus reposant. Certaines écluses automatiques sont ouvertes entre 12:30 et 13:30, mais le reste du temps elles sont opérationnelles sur les horaires de navigation.

Nous avons passé la nuit à Montgiscard, amarrés à côté du lavoir et juste avant l'écluse. Pas génial et très bruyant.

Ce jour nous avons parcouru 25 km, passé 11 écluses, dont 5 automatiques, croisé un bateau, et devancé par "La Goulue".

