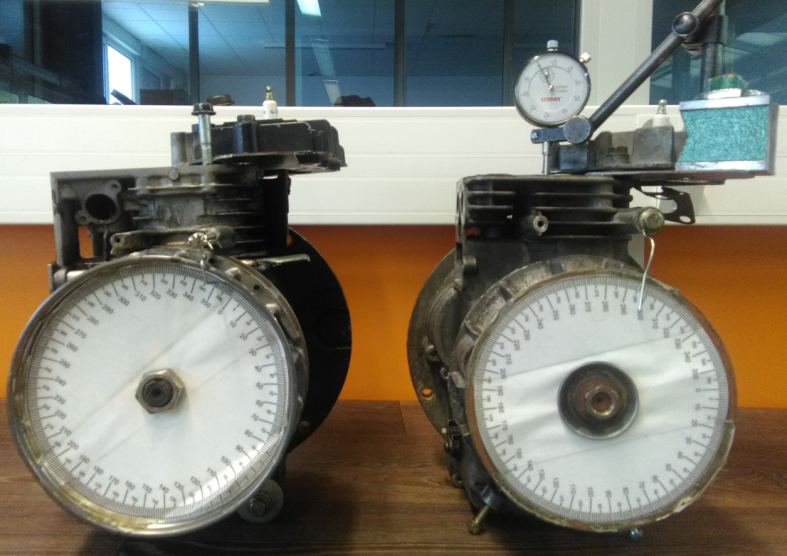
**ORGANISATION et MATERIELS pour la 2ème série de TPs**

**ORGANISATION**  
  
La durée totale de chaque tp est de 4 heures (2 h en ACS et 2h en STI).

La classe (≈ 30 élèves) est scindée en deux groupes qui permutent au bout de 2h.

**MATERIEL**

TP Moteur :



* Nécessité de 2 petits moteurs déculassés (type tondeuse à gazon) avec secteur angulaire et support de comparateur pour mesurer la course.

Ces moteurs à soupapes latérales permettent aussi une mesure aisée de l’ouverture des soupapes.

* Dossier : Cames SW
* Fichier animation : Valvetronic
* Fichier : DR méca3d Cames
* Fichier : DT Valvetronic

TP Freinage :

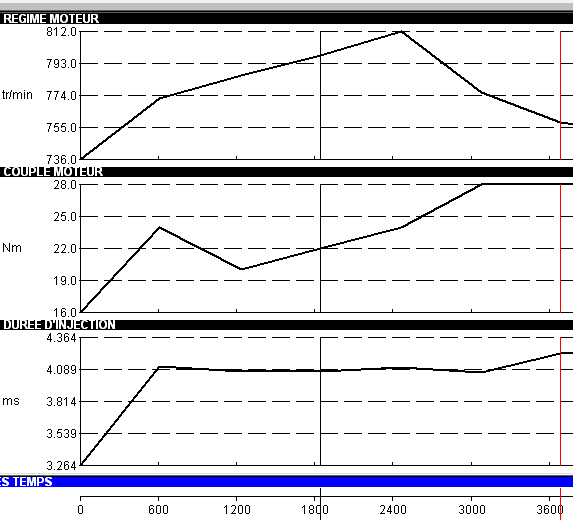
* Etrier de frein à disque avec rattrapage de jeu démonté
* Segments de frein avec rattrapage de jeu démontés
* Maquette AFU Didac Bdh

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

TP Direction :



* Pompe de direction   
  hydraulique démontée

* Nécessité d’une Laguna II avec une direction hydraulique et un outil de diagnostic CLIP.  
  Ce matériel permet de visualiser les caractéristiques ci-dessous.  
    
  

TP Transmission :

* Nécessité d’un montage qui permettre de mesurer l’effort d’écrasement d’un mécanisme à diaphragme en fonction de la course. La mesure de l’effort s’effectue par un pédomètre d’atelier.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

* Fichier vidéo : Embrayage à compensation automatique d’usure
* Fichier PDF : Caractéristique diaphragme