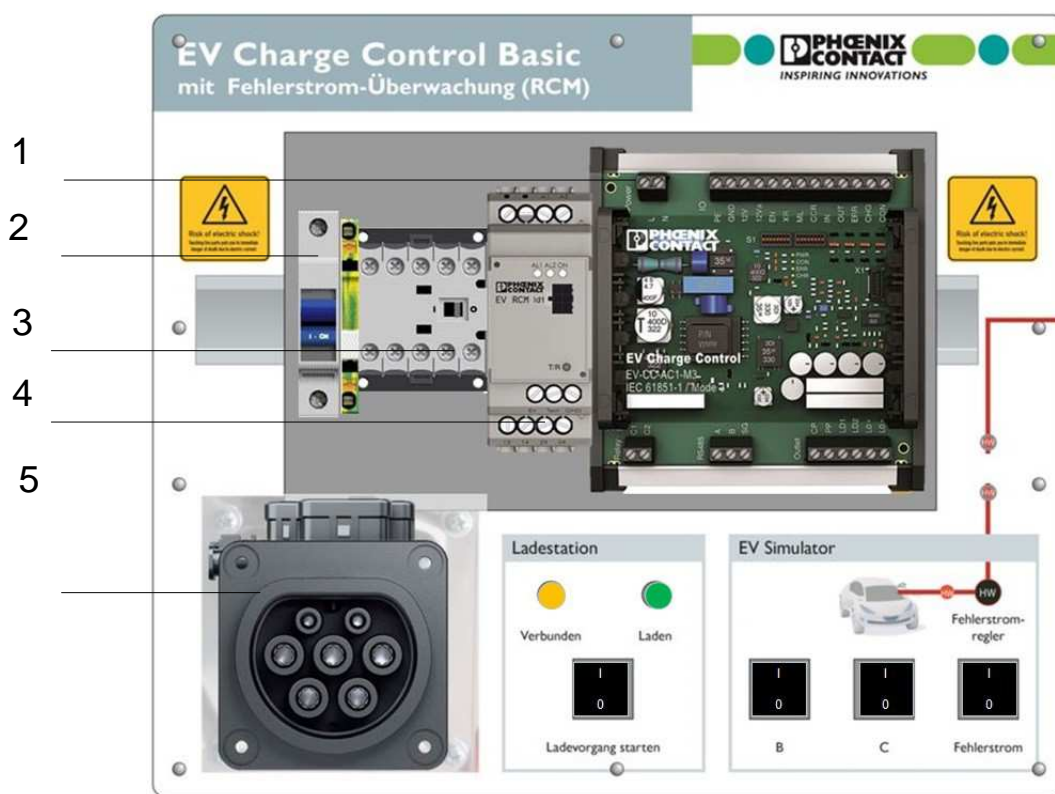


Guide de démarrage rapide

Qu'est-ce qui s'affiche ?

- Séquence de recharge type
- Commande à distance via l'interface RS 485 interface (modbus RTU)
- Fonction du module RCM

Liste des pièces - Quels types de composants sont requis ?



N°	Article	N° d'art.	Nom d'art.	Description
1	Contrôle de charge EV Basic			Contrôleur de charge
2	Disjoncteur			Disjoncteur thermomagnétique
3	Borne			Borne PE
4	EV-RCM			Module RCM
5	Prise de courant			Prise de courant type 2

Câblage du EVCC Basic et du EV RCM

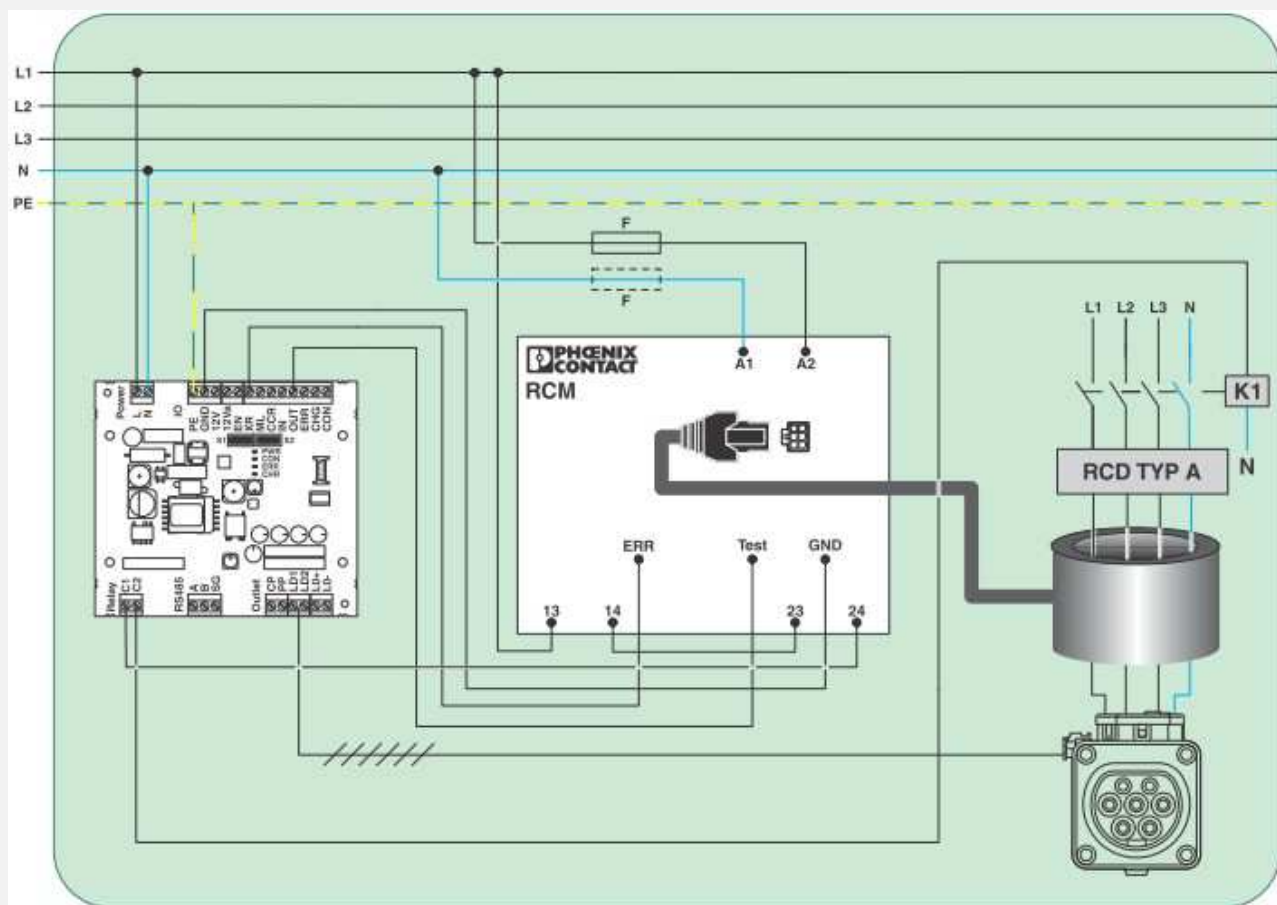
Le schéma de connexion montre le câblage du contrôleur de charge EVCC Basic et du module EV RCM dans une borne de recharge.

Les bornes des relais d'alarme (13/14 et 23/24) sont connectées au contrôleur de charge comme indiqué. Les relais commutent quand :

13/14 Relais 1 - Courant résiduel ≥ 6 mA CC ou Courant résiduel ≥ 30 mA

CA* 23/24 Relais 2 - Courant résiduel ≥ 30 mA CA*

Avec le dispositif à un seul canal, on peut connecter les deux relais. Le Relais 1 réagit alors aux deux types de courant fautifs, tandis que le relais 2 réagit à un courant résiduel ≥ 30 mA CA. Pour cela, raccordez les borniers 14 et 23 l'un à l'autre, comme indiqué sur le schéma de connexion.



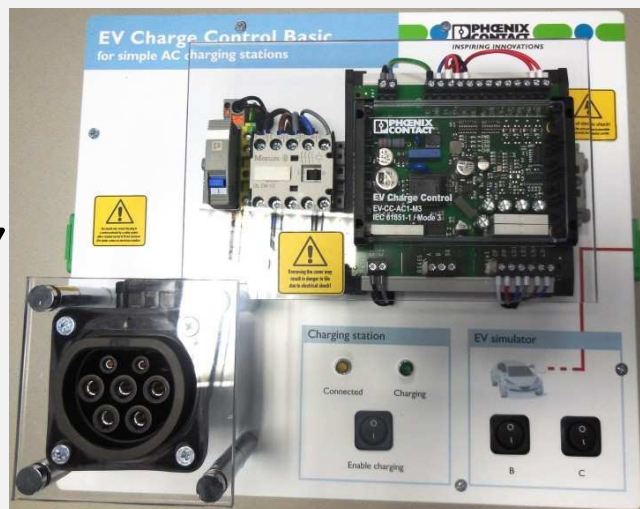
*non simulé sur le demoboard

Séquence de recharge type

Branchez le kit de branchage (art. 1623196)
au

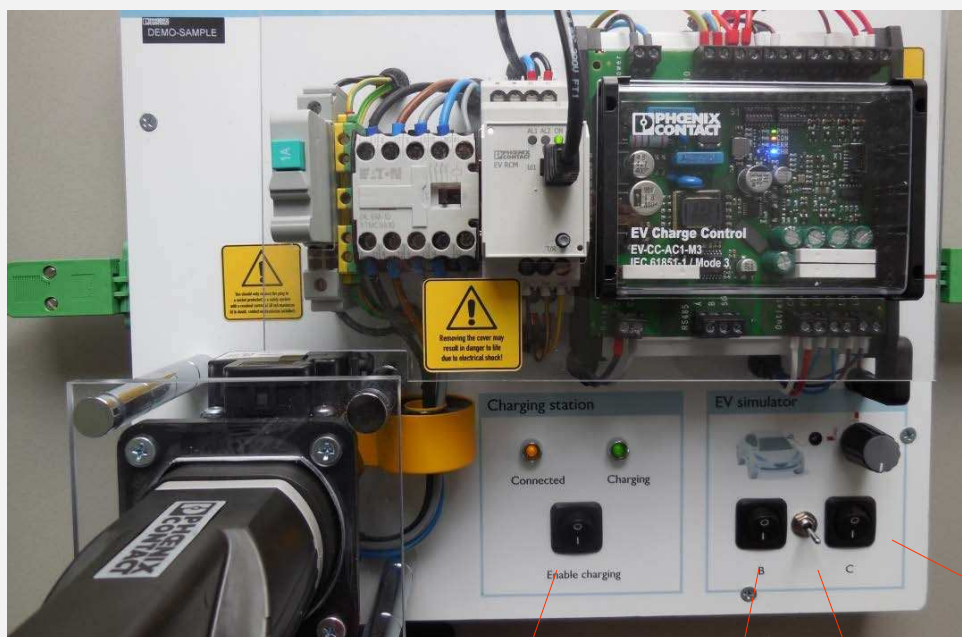


Kit de
branchage



Kit de
branchag
e

À condition qu'un processus de recharge soit en cours (voir



Réglez Enable
charging

Réglez B
sur ARRÊT

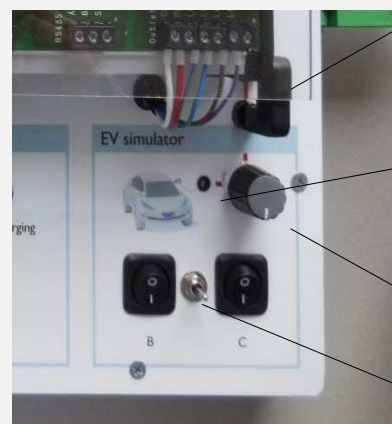
Réglez Courant
résiduel CC sur


Commutateur C








Processus de recharge type

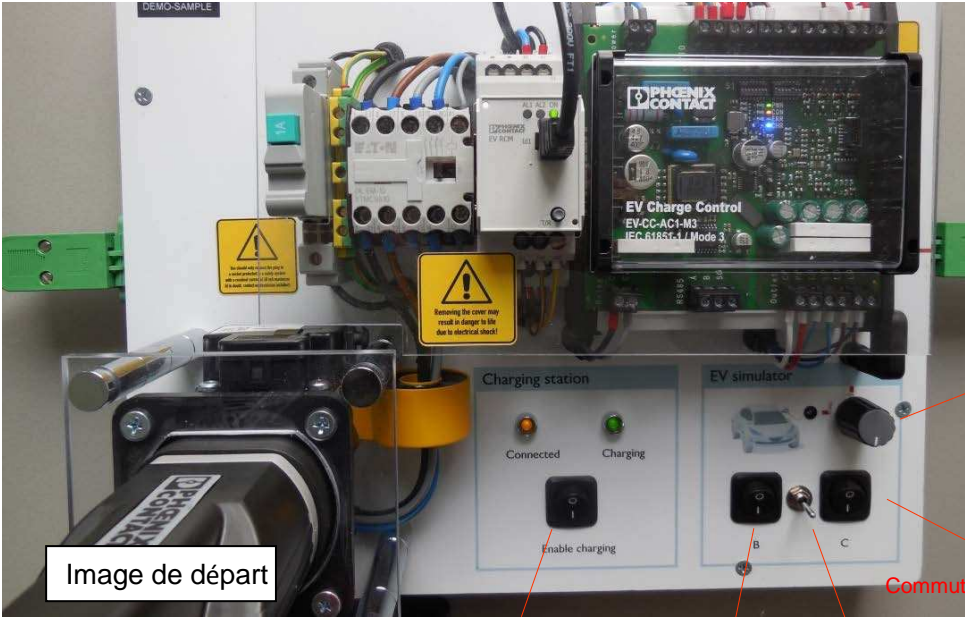
N°	Tâche de l'utilisateur	Statut du véhicule	Statut	Réaction du EVCC Basic
1	Insérez la fiche mâle dans la fiche femelle. Appuyez sur EN pour activer la charge.	A	Aucun véhicule détecté	La borne de recharge est prête
2	Appuyez sur le commutateur B.	B	Le véhicule est connecté	Le véhicule électrique est connecté
				
3	Appuyez sur le commutateur C.	C	En charge (sans ventilation)	Le contrôleur de charge connecte la tension d'alimentation secteur au véhicule via un contacteur et un câble de charge. Le processus de charge commence.
				
4	Appuyez sur le commutateur B.	B	La charge est complète	Le EVCC Basic déconnecte à nouveau le contacteur, et donc la tension provenant du câble de charge. Le EVCC Basic peut aussi signaler au véhicule que le processus de charge doit être terminé en éteignant le signal PWM (Modulation de largeur d'impulsion)
				
6	Débranchez la fiche	A	La fiche de charge est débranchée	Le véhicule électrique est prêt à rouler.

Fonction du module RCM





N°	Tâche de l'utilisateur	Réaction du EVCC Basic	Réaction du EVCC RCM		
1	À condition qu'un processus de recharge soit en cours (voir image de départ).	Le processus de charge est en cours	EV RCM est prêt.		
					
					
					
					



Courant résiduel de la résistance réglé sur < 2mA

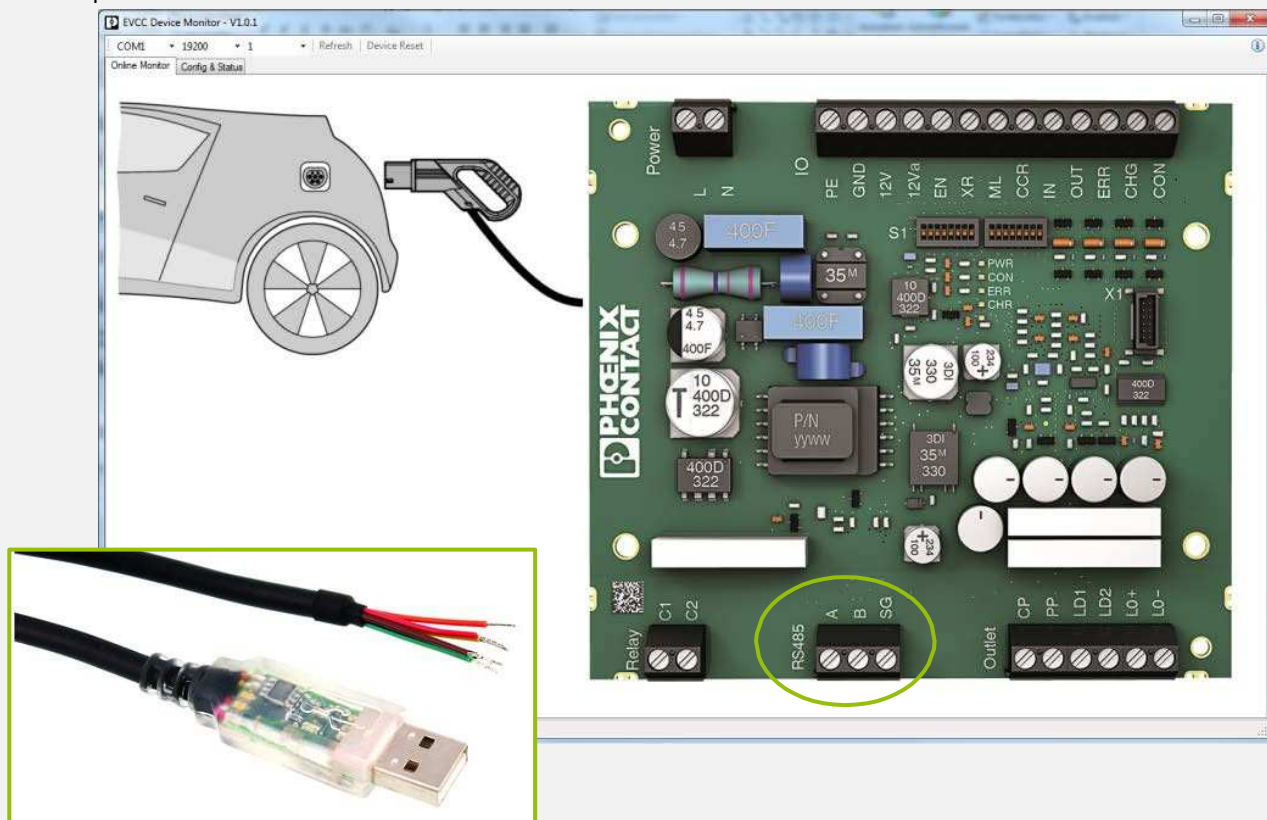
Commutateur C sur MARCHÉ

Fonction du module RCM

N°	Tâche de l'utilisateur	Réaction du EVCC Basic	Réaction du EVCC RCM
2	<u>Optionnel</u> : Si vous souhaitez utiliser un ampèremètre, veuillez retirer le cavalier pour le brancher.		
3	Réglez Courant résiduel CC sur ARRÊT. La LED Courant résiduel s'allume en rouge.		
4	Augmentez le réglage de courant résiduel de la résistance (0...6mA) pour simuler une panne de courant.	EV RCM s'éteint à 6mA CC -	
La panne de courant est détectée,		<p>PWR</p> <p>CON</p> <p>ERR</p> <p>Un signal est envoyé pour ordonner l'ouverture du relais du contacteur puis l'ouverture du verrouillage de la prise</p>	
5	Réglez le commutateur Courant résiduel CC sur ARRÊT. Retirez la prise mâle de la prise de courant.	Le EVCC Basic redémarre le EV RCM automatiquement après détection de l'état A (aucun véhicule).	Le EV RCM est réinitialisé.
			AL1 AL2 MARCHE
6	--	--	Un auto-test automatique du EV RCM s'exécute au bout de 3s.
			Les LED s'éteignent au bout de 3s
7	La borne de recharge est disponible pour un nouveau véhicule. Un nouveau processus de charge peut commencer (voir N°1)	Prêt à charger.	EV RCM est prêt.

Commande à distance – EVCC Device Monitor

Phoenix Contact Device Monitor est un outil de configuration et de diagnostic prévu pour la commande à distance du EVCC basic. Il permet à l'utilisateur d'écrire et de relire la configuration active sur les registres correspondants.



Utilisez un câble USB – RS485 pour la connexion

1. Pour exécuter ce programme, vous devez disposer de microsoft.net framework 4.5 (généralement pré-installé sur les ordinateurs windows). Si vous disposez d'une version microsoft.net framework antérieure, veuillez prendre contact avec l'équipe marketing produit de Phoenix Contact.



Microsoft .NET Framework 4.5

2. Veuillez installer CDM v2



CDM v2.12.00 WHQL Certified

3. Puis choisissez EVCC Device Monitor pour exécuter le programme



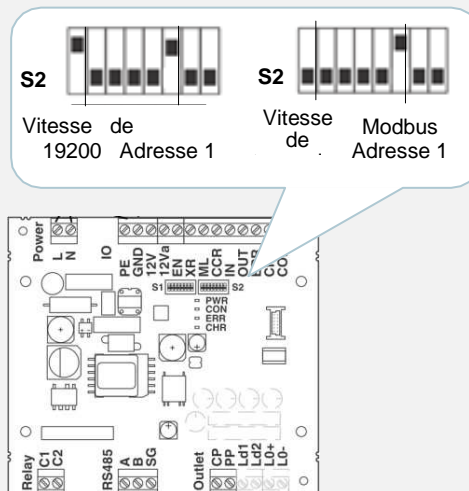
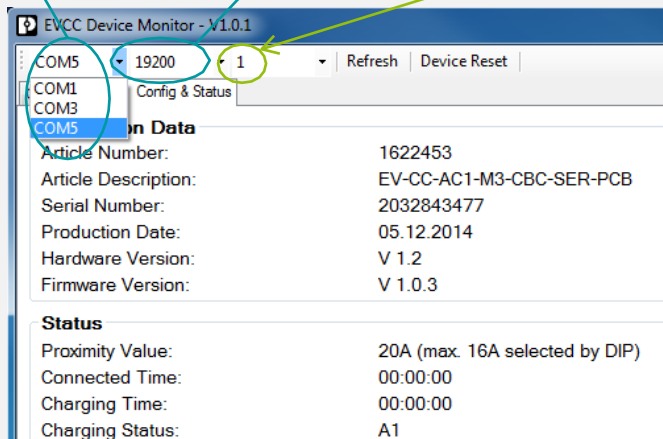
EVCC_DeviceMonitor

Commande à distance – EVCC Device Monitor

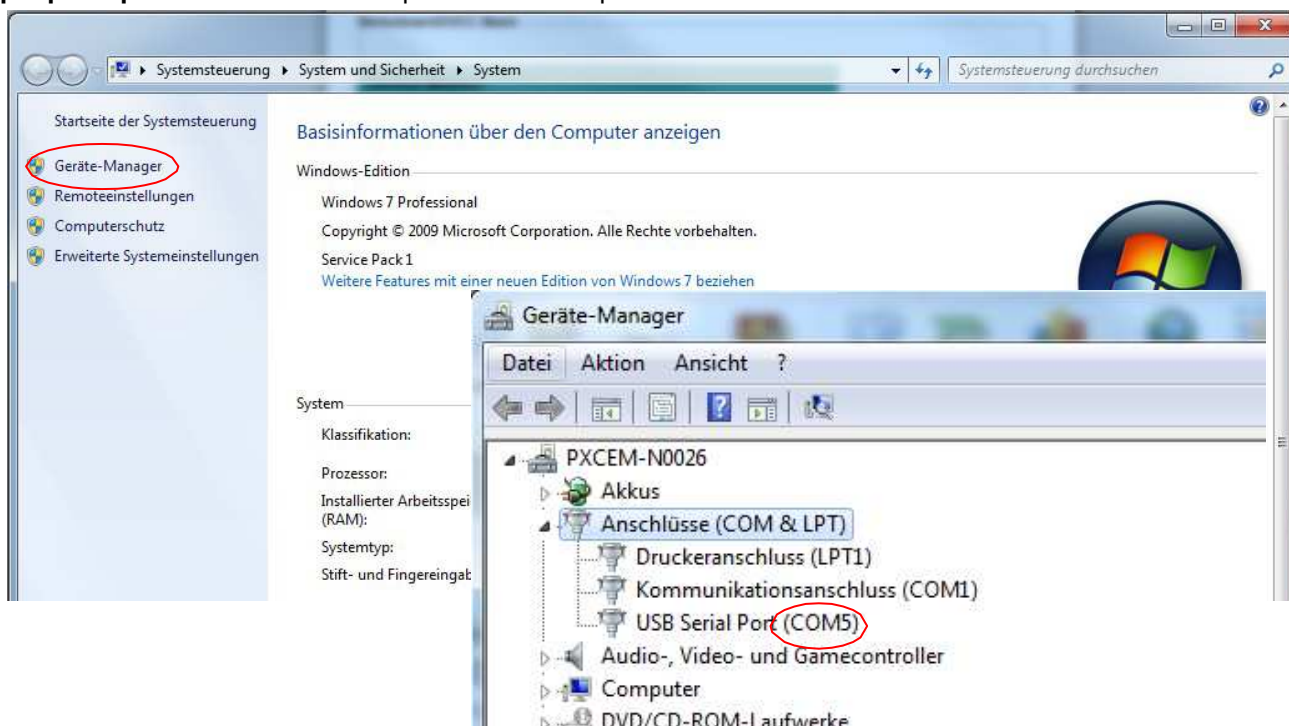
1. Veuillez choisir le port COM en fonction de la configuration du PC, et la vitesse de transmission adaptée (voir commutateurs)

Ports

Vitesse



2. Sélectionnez Poste de travail (clique-droit sur la souris) - **Administrateur - Gestionnaire de périphériques - Contrôleur USB** pour identifier le port COM.



Commande à distance – EVCC Device Monitor

Pour plus d'informations sur la description du registre modbus, veuillez consulter le manuel EV-CC-AC1-M3.

EVCC Device Monitor - V1.0.1

COM7

19200

1

Refresh

Device Reset

Reset to Factory

Online Monitor

Config & Status

Production Data

Article Number:

1622453

Article Description:

EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB

Serial Number:

2032843466

Production Date:

05.12.2014

Hardware Version:

V 1.2

Firmware Version:

V 1.2.0

Status

Proximity Value:

20A (max. 16A selected by DIP)

Connected Time:

00:00:00

Charging Time:

00:00:00

Charging Status:

A1

Control

External Release:

☐ OFF

Enable Charging:

☐ OFF

Remote Locking:

☐ OFF

RCM Function Test:

☐ OFF

Configuration

DIP-Switches:

S1: 00000000 S2: 10000100

EN (Enable):

DigitalInputPermanent

XR (External Release):

Always

CCR (Charge Current Reduction)

Disabled

IN (Auxiliary Input):

WithoutPullup

Locking Mode:

AutomaticInStateB

State D Mode:

StateDNotAllowed

RCMConfig:

ViaXR_AutomaticResetEnabled_AutomaticFunctionTestEnable

WeldedContactDetection

Disabled

OUT (Auxiliary Output):

ResetRCM

ERR (Error):

State E-F

CHG (Charging):

Charge relais on

CON (Connected):

State B, C or D (EV connected)

Options

Always

DigitalInputPermanent

DigitalInputPulsed

ModbusEnable

Configuration des sorties

ON

ON

ON

ON

Chaque sortie supporte 25 états

Inputs / Outputs

EN (Enable):

☐ OFF

XR (External Release):

☐ OFF

ML (Manual Lock):

☐ OFF

CCR (Charge Current Red.):

☐ OFF

IN (Auxiliary Input):

☐ OFF

OUT (Auxiliary Output):

☐ OFF

ERR (Error):

☐ OFF

CHG (Charging):

☐ OFF

CON (Connected):

☐ OFF

Current Value

33mV

63mV

26mV

32mV

1176mV

Analog Value

Modbus Value

Linda Cam / Demoboard EVCC Basic / Juin 2015

9