

Questionnaire à choix multiple

- 01. Comment est appelé l'angle entre le nord vrai et le nord magnétique ?**
- a) Déclinaison magnétique
 - b) Déviation
 - c) Erreur de parallaxe
 - d) Inclinaison magnétique
- 02. Sur une carte, comment sont appelées les lignes joignant les points d'égale déclinaison magnétique ?**
- a) Isogones
 - b) Isotope
 - c) Isobares
 - d) Isothermes
- 03. Quelle est la correspondance d'un mille nautique dans le système métrique ?**
- a) 1 528 mètres
 - b) 1 609 mètres
 - c) 0,8 Km²
 - d) 1,852 Km
- 04. Sur une carte OACI au 1/500 000, la distance mesurée entre deux points est de 14 cm. Quelle est la distance qui les sépare réellement ?**
- a) 14 km
 - b) 70 km
 - c) 14 Nm
 - d) 28 Nm
- 05. Un avion vol de Brest vers Strasbourg. Le pilote doit être vigilant au fait que soleil se couchera à Strasbourg :**
- a) à la même heure que Brest
 - b) plus tard qu'à Brest
 - c) plus tôt qu'à Brest
 - d) la réponse dépend de la saison
- 06. En combien de temps la terre tourne-t-elle sur elle-même de 30° ?**
- a) 2 heures
 - b) 300 minutes
 - c) 12 heures
 - d) 30 minutes
- 07. Sur une fréquence radio, comment s'identifiera un avion immatriculé F-GSBC ?**
- a) France- Golf – Sierra – Bravo - Charlie
 - b) François – Gabriel – Solange- Bernard – Charles
 - c) Fox Trot – Golf – Sierra - Bravo - Charlie
 - d) Bravo - Charlie
- 08. En quoi consiste le cheminement ?**
- a) Suivre les indications d'un GPS
 - b) Suivre le chemin indiqué par le contrôle aérien
 - c) Suivre des repères sol caractéristiques
 - d) Suivre uniquement les voies de chemins de fer

09. A quoi sert le transpondeur dans un aéronef ?

- a) Recevoir les informations météorologiques
- b) Voler sans visibilité
- c) Répondre automatiquement aux questions des contrôleurs
- d) Identifier l'aéronef et le suivre au radar sol

10. Comment sera numérotée une piste d'orientation magnétique de 104 ° ?

- a) 11
- b) 10
- c) 04
- d) 104

11. Que permet d'indiquer la manche à air sur un aéroport ?

- a) Le numéro de la piste en service
- b) La température de l'air
- c) Le sens et la vitesse du vent
- d) Le sens d'atterrissage, dos au vent

12. Quelle est la référence altimétrique d'un niveau de vol (FL = Flight Level) ?

- a) La pression GPS
- b) La pression au niveau de la mer
- c) La pression au niveau du sol
- d) La pression 1013 hpa

13. Quel est la règle quand un aéronef souhaite en dépasser un autre ?

- a) Dépasser par la gauche
- b) Dépasser par la droite
- c) Dépasser par au-dessus
- d) Dépasser par en-dessous

14. Quelle est la position d'un avion qui vole en circuit de piste parallèlement à la piste ?

- a) Étape de base
- b) Vent debout
- c) Vent arrière
- d) Vent de travers

15. A quel type de zone correspond une zone identifiée par la lettre « P » ?

- a) Une zone dont la pénétration est interdite
- b) Une zone dont la pénétration est réservée aux vols professionnels
- c) Une zone dont la pénétration est dangereuse
- d) Une zone dont la pénétration est protégée par une couverture radar

16. Un aéronef vole pendant 6 minutes à une vitesse sol de 120 Kts. Quelle distance a-t-il parcourue ?

- a) 22 Km
- b) 22 Nm
- c) 20 Nm
- d) 12 Nm

- 17. Que peut-on dire de la vitesse sol (Vs) par vent de face ?**
- a) Elle est supérieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
 - b) Elle est inférieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
 - c) Elle est égale à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
 - d) Elle n'est pas influencée par le vent mais par la route suivie.
- 18. Parmi les causes d'accident suivantes, quelle est celle qui est la plus souvent observée en aviation légère ?**
- a) La trop grande force du vent
 - b) La panne mécanique
 - c) La consommation de substances toxiques (alcool, médicaments, drogues, etc.)
 - d) L'obstination à vouloir atteindre la destination
- 19. Qu'est-ce que l'hypoxie ?**
- a) Le défaut d'oxygénation due à l'altitude
 - b) La présence d'alcool dans l'organisme à faible dose
 - c) L'insuffisance respiratoire due aux accélérations et décélérations
 - d) La suffocation due au stress du pilote
- 20. Qu'est-ce que l'effet tunnel ?**
- a) Un phénomène météorologique due à un couloir de nuages
 - b) La concentration du pilote sur un nombre limité d'informations ou d'observations
 - c) Le fait pour un aéronef d'être pris entre deux couches nuageuses
 - d) Le fait pour un pilote d'être désorienté en raison de l'absence de repère visuel autre qu'une faible lumière au travers du nuage (Halo).
- 21. Qu'est-ce qu'une route orthodromique ?**
- a) C'est la route la plus courte entre deux points du globe terrestre.
 - b) C'est une route qui suit un parallèle.
 - c) C'est une route qui suit un méridien.
 - d) C'est une route à cap constant.
- 22. Sur un aérodrome X le coucher de soleil est prévu à 20H44. À quelle heure se couchera le soleil sur le terrain Y situé 10 ° plus à l'Est à la même latitude ?**
- a) 20h 04
 - b) 20h 44
 - c) 21h 24
 - d) 19h 44
- 23. Au cap magnétique 100 l'ADF indique un gisement de 30° droite. Sur quel radial de la station se trouve l'aéronef ?**
- a) 260°
 - b) 130°
 - c) 70°
 - d) 310°
- 24. À l'issue d'une opération d'entretien ayant immobilisé l'avion, quelle est la mention autorisant la remise en service qui doit être apposée sur le carnet de route ?**
- a) Situation V
 - b) APRS
 - c) Situation R
 - d) « Répond aux conditions réglementaires »

- 25. A quoi peut être dû le phénomène de désorientation spatiale, cause de nombreux accidents ?**
- a) Hyperoxie non détectée
 - b) Hypoxie non détectée
 - c) Conflit vestibulo-visuel
 - d) Différence de pression entre l'oreille interne et l'oreille externe

CERTIFICAT D'APTITUDE A L'ENSEIGNEMENT AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2015

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

✂

CERTIFICAT D'APTITUDE A L'ENSEIGNEMENT AÉRONAUTIQUE

SESSION 2015

FEUILLE DE RÉPONSES

Partie n°4 :

Navigation, réglementation, sécurité des vols

N° de candidat :

Nombre de points
obtenus à l'épreuve :

1

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

10

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

19

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

11

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

20

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

3

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

12

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

21

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

4

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

13

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

22

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

5

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

14

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

23

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

6

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

15

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

24

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

7

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

16

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

25

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

8

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

17

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

9

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

18

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | b | c | d |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |