

## Questionnaire à choix multiple

**01. La réglementation ULM est composée de :**

- a) 3 classes
- b) 4 classes
- c) 5 classes
- d) 6 classes

**02. La masse maximale au décollage d'un ULM biplace multiaxes équipé d'un parachute de secours est de :**

- a) 472,5 kg
- b) 572,5 kg
- c) 450 kg
- d) 280 kg

**03. L'âge minimum pour obtenir le brevet de pilote d'ULM est de :**

- a) 21 ans révolu
- b) 18 ans révolu
- c) 16 ans révolu
- d) 15 ans révolu

**04. L'entretien d'un ULM est sous la responsabilité :**

- a) de la Direction Générale de l'Aviation Civile
- b) d'un centre de maintenance
- c) de l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
- d) du propriétaire

**05. Sur un autogire, le pré lanceur permet de :**

- a) coupler le moteur et le rotor en vol
- b) démarrer le moteur
- c) lancer le rotor pour le décollage
- d) produire l'énergie électrique

**06. Une masse d'air chaud ascendante :**

- a) est exploitable en vol thermique pour un ULM
- b) est dangereuse en vol pour un ULM
- c) nécessite des équipements spéciaux
- d) se mélange très vite à une bulle d'air froid

**07. Sur un ULM hélico le « retournement dynamique » peut se produire :**

- a) lors d'une autorotation
- b) en stationnaire
- c) lors d'une montée brutale
- d) en cas de posé en devers latéral ou lorsqu'un patin reste collé

**08. Le mouvement ULM est apparu dans les années :**

- a) 1960
- b) 1980
- c) 1990
- d) 2000

- 09. La vitesse moyenne d'un paramoteur par rapport à la masse d'air est d'environ :**
- a) 25 km/h
  - b) 45 km/h
  - c) 80 km/h
  - d) 100 km/h
- 10. La principale cause d'accidents en ULM est due :**
- a) à une défaillance structurelle
  - b) à une défaillance moteur
  - c) aux facteurs humains
  - d) aux conditions météorologiques
- 11. Les multiaxes ULM actuels sont principalement motorisés par :**
- a) des moteurs quatre temps fonctionnant au super sans plomb
  - b) des moteurs deux temps
  - c) des moteurs quatre temps fonctionnant à la 100LL
  - d) des moteurs diesel
- 12. La fédération française d'ULM comprend environ :**
- a) 5 000 licenciés
  - b) 10 000 licenciés
  - c) 15 000 licenciés
  - d) 25 000 licenciés
- 13. Le principal rassemblement annuel d'ULM a lieu à :**
- a) la Ferté-Alais
  - b) le Bourget
  - c) Blois-Le Breuil
  - d) Vichy
- 14. Le tumbling en pendulaire est :**
- a) un phénomène de résonance à haute vitesse
  - b) une traînée spécifique aux ailes delta
  - c) un système de contrepoids dans l'aile
  - d) une configuration critique de basculement incontrôlable de la machine vers l'avant
- 15. Le vol de nuit en ULM est :**
- a) autorisé
  - b) interdit
  - c) autorisé pour certaines classes
  - d) autorisé à certaines périodes de l'année
- 16. Sur un ULM multiaxes, la commande permettant d'agir sur l'axe de lacet est :**
- a) le palonnier
  - b) le manche en le déplaçant latéralement
  - c) le manche en le déplaçant d'avant en arrière
  - d) la commande moteur

**17. La réglementation ULM comprend :**

- a) tous les aérostats équipés d'un certificat de navigabilité
- b) seulement les ballons à air chaud motorisés
- c) les ballons à air chaud et dirigeables à gaz motorisés
- d) les ballons à air chaud et dirigeables à gaz

**18. Le nombre d'heures de vol nécessaires à l'obtention du brevet ULM :**

- a) est de 10 h
- b) n'est pas réglementairement défini et dépend de l'appréciation de l'instructeur
- c) est de 12 h
- d) est de 25 h

**19. Le pourcentage de propriétaires d'ULM parmi les pratiquants est d'environ :**

- a) 10 %
- b) 30 %
- c) 80 %
- d) 50 %

**20. Statistiquement, la moyenne annuelle du nombre d'heures d'un pilote ULM est environ de :**

- a) 12 h
- b) 20 h
- c) 50 h
- d) 70 h

# BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2015

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

X

## BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

### SESSION 2015

### FEUILLE DE RÉPONSES

### Épreuve facultative : Ultra-légers motorisés

N° de candidat :

Nombre de points  
obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d