

Questionnaire à choix multiple

- 01. Les aérofreins qui équipent les planeurs sont des dispositifs:**
- a) qui augmentent la portance et diminuent la trainée.
 - b) qui diminuent la portance et augmentent la trainée.
 - c) qui permettent d'incliner le planeur.
 - d) qui sont utiles uniquement au transport du planeur sur une remorque.
- 02. En planeur, vous devez perdre le maximum d'altitude en un minimum de temps. Quel dispositif ou commande utilisez-vous?**
- a) Les aérofreins
 - b) Les volets
 - c) La sortie du train d'atterrissage
 - d) Les palonniers
- 03. Parmi les propositions suivantes concernant les moyens de lancement, laquelle est correcte?**
- a) L'avion remorqueur ne peut larguer le planeur qu'à la verticale de l'aérodrome.
 - b) Le remorquage par avion est moins cher et plus écologique que le treuillage.
 - c) Le treuillage est un moyen de lancement plus rapide et économique que le remorquage par avion.
 - d) Le treuil génère plus de nuisances sonores pour les riverains que l'avion remorqueur.
- 04. Parmi ces instruments, un seul n'est pas obligatoire à bord d'un planeur. Il s'agit:**
- a) de l'altimètre
 - b) de l'anémomètre
 - c) du compas
 - d) du transpondeur
- 05. Parmi ces équipements et dispositifs, lequel ne trouve-t-on jamais sur un planeur?**
- a) des becs de bord d'attaque
 - b) un train escamotable
 - c) des volets
 - d) des aérofreins
- 06. En France, dans un planeur, l'anémomètre est gradué en:**
- a) m.s^{-1}
 - b) nœuds
 - c) km.h^{-1}
 - d) mph (miles per hour)
- 07. Les matériaux les plus courants sur les planeurs modernes sont :**
- a) les matériaux composites
 - b) les matériaux métalliques
 - c) le bois et la toile
 - d) le balsa et la soie
- 08. En montagne, par une belle journée d'été, les ascendances de pente sont générées par :**
- a) la brise descendante
 - b) une inversion de température
 - c) la brise montante
 - d) l'advection

- 09. Parmi ces nuages, lequel signalera la présence de phénomènes ondulatoires ?**
- a) un nuage à fort développement vertical
 - b) un nuage à fort développement horizontal
 - c) un nuage de forme lenticulaire
 - d) un nuage en forme d'enclume
- 10. La "vache" est un terme utilisé en vol à voile pour désigner :**
- a) un atterrissage dans un champ
 - b) une figure de voltige
 - c) un pilote expérimenté
 - d) une épreuve de compétition
- 11. Vous volez entre deux ascendances avec du vent de face et vous traversez une masse d'air calme. Pour perdre le moins d'altitude possible avant de rejoindre l'autre ascendance, vous adoptez:**
- a) une vitesse inférieure à la vitesse de finesse maximale de votre planeur.
 - b) la vitesse de finesse maximale de votre planeur.
 - c) la vitesse de taux de chute minimum de votre planeur.
 - d) une vitesse supérieure à la vitesse de finesse maximale de votre planeur.
- 12. Le fil de laine placé sur la verrière de votre planeur indique :**
- a) la direction du vent relatif
 - b) la direction du vent
 - c) le décrochage
 - d) l'incidence
- 13. Si on la compare aux voilures des avions d'aéroclubs, la voilure des planeurs modernes se caractérise par :**
- a) une petite envergure
 - b) une grande épaisseur du profil
 - c) un grand allongement
 - d) une très grande rigidité
- 14. Certains planeurs sont équipés de "ballasts", réservoirs d'eau situés dans les ailes et/ou dans le fuselage. Cette eau sert à :**
- a) hydrater le pilote pour les vols longs et par temps très chaud.
 - b) alourdir le planeur pour augmenter sa vitesse de finesse maximale.
 - c) faire de l'épandage agricole ou arroser les cultures non équipées d'arroseurs automatiques.
 - d) mouiller les autres planeurs en vol pour dégrader leurs performances et prendre un avantage sur eux lors des compétitions.
- 15. Quelle est la fonction des bandes autocollantes rouges ou oranges présentes sur la plupart des planeurs:**
- a) augmenter leurs performances grâce à des contrastes thermiques sur les ailes.
 - b) rendre le planeur plus visible aux insectes pour qu'ils ne s'écrasent pas sur les bords d'attaque et ainsi ne dégradent pas le profil.
 - c) reconnaître le club d'appartenance des planeurs en vol.
 - d) ce sont des bandes anticollisions qui rendent les planeurs plus facilement repérables en vol.

- 16. Quel risque encourrait un pilote de planeur qui monterait à une altitude supérieure à 4000m sans complément en oxygène:**
- a) l'hypoxie pouvant mener, à une perte de conscience
 - b) aucun, les planeurs modernes étant tous pressurisés
 - c) une sanction du chef pilote, car même s'il n'est jamais utilisé, l'équipement en oxygène est obligatoire pour les vols à haute altitude
 - d) la perte de la vision centrale (voile noir)
- 17. Pour reprendre de l'altitude au cours d'un vol, que doit faire le pilote de planeur ?**
- a) Avoir une action sur le manche vers l'arrière jusqu'à atteindre l'altitude visée.
 - b) Demander à un avion remorqueur de le remonter à l'altitude souhaitée.
 - c) Faire évoluer son planeur dans une masse d'air ascendante.
 - d) Le planeur n'ayant pas de moteur, il ne peut pas reprendre de l'altitude après le largage.
- 18. Sur les planeurs biplaces actuels, les sièges sont généralement disposés :**
- a) côte à côte
 - b) en tandem
 - c) côte à côte décalés
 - d) l'un au dessus de l'autre
- 19. Sur la majorité des planeurs modernes, le train d'atterrissage est:**
- a) monorace
 - b) tricycle
 - c) classique
 - d) fixé sous les ailes
- 20. Règlementairement, un pilote planeur doit toujours partir en vol avec :**
- a) de l'oxygène
 - b) un gps
 - c) un parachute
 - d) une bouteille d'eau

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2015

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

✂

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2015

FEUILLE DE RÉPONSES

Épreuve facultative :

Vol à voile

N° de candidat :

Nombre de points
obtenus à l'épreuve :

1

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

8

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

15

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

2

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

9

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

16

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

3

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

10

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

17

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

4

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

11

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

18

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

5

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

12

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

19

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

6

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

13

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

20

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

7

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |

14

| a | b | c | d |
|---|---|---|---|
| | | | |