

Questionnaire à choix multiple

- 01. Pour l'apprentissage au pilotage d'un avion modèle réduit, il est recommandé :**
- a) de savoir piloter un véritable avion
 - b) d'essayer seul, c'est aussi facile que le bateau radiocommandé
 - c) d'avoir recours à l'aide d'un moniteur et d'un avion « école »
 - d) d'être âgé au minimum de 15 ans
- 02. Un avion modèle réduit pour l'apprentissage est le plus souvent :**
- a) équipé d'une aile basse et d'un train d'atterrissage classique
 - b) équipé d'une aile haute, d'un train d'atterrissage tricycle
 - c) équipé d'une aile haute, sans train.
 - d) sans moteur, sans train
- 03. L'apprentissage en double commande signifie :**
- a) un ensemble de deux radiocommandes reliées par un cordon
 - b) l'utilisation d'une radio à double fréquence d'émission
 - c) la présence de deux moniteurs pour plus de sécurité
 - d) les ordres envoyés au modèle réduit sont doublés
- 04. En début d'apprentissage, l'élève commence par :**
- a) apprendre à maintenir son avion à plat
 - b) apprendre les principes de base de la voltige
 - c) apprendre à décoller
 - d) apprendre à atterrir
- 05. Un avion modèle réduit d'apprentissage doit être :**
- a) très stable et très rapide
 - b) instable mais peu rapide
 - c) très manœuvrant et très rapide
 - d) très stable et peu rapide
- 06. Pour faire évoluer un avion modèle réduit 3 axes équipé d'un moteur électrique il faut :**
- a) une radiocommande 3 voies
 - b) une radiocommande 4 voies
 - c) une radiocommande 6 voies
 - d) une radiocommande 8 voies
- 07. Une radiocommande peut utiliser la fréquence d'émission suivante :**
- a) 75 GHz
 - b) 42 GHz
 - c) 2,4 GHz
 - d) 4,8 GHz
- 08. La hauteur maximale pour faire évoluer un modèle réduit est :**
- a) Il n'y en a pas, cela dépend de la portée visuelle
 - b) 300 m
 - c) 50 m
 - d) 150 m

- 09. Lors du réglage de son moteur thermique, le pilote se place :**
- a) devant le plan de rotation de l'hélice
 - b) derrière le plan de rotation de l'hélice
 - c) les réglages sont inutiles
 - d) dans le plan de rotation de l'hélice
- 10. Pour la mise en œuvre d'un modèle réduit équipé d'un moteur électrique, la procédure à suivre est :**
- a) brancher l'accu de propulsion puis la radiocommande
 - b) allumer la radiocommande avec le manche des gaz en position ralenti puis brancher l'accu de propulsion
 - c) l'ordre n'a pas d'importance.
 - d) bloquer l'hélice du moteur, brancher l'accu de propulsion puis la radiocommande
- 11. EPP signifie :**
- a) polypropylène expansé, matériau utilisé dans l'élaboration des modèles réduits
 - b) électrique pour la puissance
 - c) émission par pulsation
 - d) électronique pour le pilotage
- 12. La structure des modèles d'avions en « mousse » nécessite :**
- a) aucun renfort
 - b) des renforts internes généralement en carbone.
 - c) un revêtement en fibre de verre
 - d) un vernis anti-carburant
- 13. Le carburant utilisé pour un moteur thermique « glow plug » contient majoritairement :**
- a) du gasoil
 - b) de l'essence sans plomb
 - c) du kérosène
 - d) du méthanol
- 14. Un avion d'apprentissage « deux axes » est pilotable sur les axes de :**
- a) tangage et roulis
 - b) roulis et lacet
 - c) tangage et lacet
 - d) vertical et longitudinal
- 15. Une batterie de propulsion lithium-polymère 3S présente une tension nominale de :**
- a) 3V
 - b) 4,8 V
 - c) 7,4 V
 - d) 12,6V
- 16. On relève sur une hélice l'inscription suivante 10"x6", cela signifie :**
- a) diamètre 6 pouces, pas de 10 pouces
 - b) vitesse maximale de 60 km/h
 - c) diamètre 10 pouces, pas 6 pouces
 - d) diamètre de 60 cm

- 17. Un jeune pilote peut passer des examens pour valider ses connaissances en pilotage, ces examens se nomment :**
- a) les ailes de bronze, d'argent et d'or
 - b) les plumes de bronze, d'argent et d'or
 - c) les éperviers de bronze d'argent et d'or
 - d) les aigles de bronze, d'argent et d'or
- 18. Le tonneau est une figure de voltige qui consiste à :**
- a) une rotation de 360° autour de l'axe de roulis
 - b) un vol inversé, le modèle réduit se retrouvant sur le dos
 - c) une rotation de 360° autour de l'axe de tangage
 - d) une montée verticale suivie d'une rotation de 180° sur l'axe de lacet
- 19. Pour piloter un modèle réduit lors d'une présentation avec appel au public, il faut :**
- a) un brevet de pilote
 - b) être âgé de 18 ans au minimum
 - c) uniquement un brevet A ou B
 - d) une qualification de pilote de démonstration en cours de validité
- 20. En 2014, la France a organisé les championnats du monde de « maquettes radiocommandées », l'équipe qui a emporté le titre est :**
- a) allemande
 - b) française
 - c) autrichienne
 - d) anglaise

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2015

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

✂

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2015 FEUILLE DE RÉPONSES Épreuve facultative : Aéromodélisme

N° de candidat :

Nombre de points
obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d