

Questionnaire à choix multiple

- 01. Comment est appelé l'angle entre le nord vrai et le nord magnétique ?**
- a) Déclinaison magnétique
 - b) Déviation
 - c) Erreur de parallaxe
 - d) Inclinaison magnétique
- 02. Sur une carte, comment sont appelées les lignes joignant les points d'égale déclinaison magnétique ?**
- a) Isogones
 - b) Isotope
 - c) Isobares
 - d) Isothermes
- 03. Quelle est la correspondance d'un mille nautique dans le système métrique ?**
- a) 1 528 mètres
 - b) 1 609 mètres
 - c) 0,8 Km²
 - d) 1,852 Km
- 04. Sur une carte OACI au 1/500 000, la distance mesurée entre deux points est de 14 cm. Quelle est la distance qui les sépare réellement ?**
- a) 14 km
 - b) 70 km
 - c) 14 Nm
 - d) 28 Nm
- 05. Un avion vol de Brest vers Strasbourg. Le pilote doit être vigilant au fait que soleil se couchera à Strasbourg :**
- a) à la même heure que Brest
 - b) plus tard qu'à Brest
 - c) plus tôt qu'à Brest
 - d) la réponse dépend de la saison
- 06. En combien de temps la terre tourne-t-elle sur elle-même de 30° ?**
- a) 2 heures
 - b) 300 minutes
 - c) 12 heures
 - d) 30 minutes
- 07. Sur une fréquence radio, comment s'identifiera un avion immatriculé F-GSBC ?**
- a) France- Golf – Sierra – Bravo - Charlie
 - b) François – Gabriel – Solange- Bernard – Charles
 - c) Fox Trot – Golf – Sierra - Bravo - Charlie
 - d) Bravo - Charlie
- 08. En quoi consiste le cheminement ?**
- a) Suivre les indications d'un GPS
 - b) Suivre le chemin indiqué par le contrôle aérien
 - c) Suivre des repères sol caractéristiques
 - d) Suivre uniquement les voies de chemins de fer

09. A quoi sert le transpondeur dans un aéronef ?

- a) Recevoir les informations météorologiques
- b) Voler sans visibilité
- c) Répondre automatiquement aux questions des contrôleurs
- d) Identifier l'aéronef et le suivre au radar sol

10. Comment sera numérotée une piste d'orientation magnétique de 104 ° ?

- a) 11
- b) 10
- c) 04
- d) 104

11. Que permet d'indiquer la manche à air sur un aéroport ?

- a) Le numéro de la piste en service
- b) La température de l'air
- c) Le sens et la vitesse du vent
- d) Le sens d'atterrissage, dos au vent

12. Quelle est la référence altimétrique d'un niveau de vol (FL = Flight Level) ?

- a) La pression GPS
- b) La pression au niveau de la mer
- c) La pression au niveau du sol
- d) La pression 1013 hpa

13. Quel est la règle quand un aéronef souhaite en dépasser un autre ?

- a) Dépasser par la gauche
- b) Dépasser par la droite
- c) Dépasser par au-dessus
- d) Dépasser par en-dessous

14. Quelle est la position d'un avion qui vole en circuit de piste parallèlement à la piste ?

- a) Étape de base
- b) Vent debout
- c) Vent arrière
- d) Vent de travers

15. A quel type de zone correspond une zone identifiée par la lettre « P » ?

- a) Une zone dont la pénétration est interdite
- b) Une zone dont la pénétration est réservée aux vols professionnels
- c) Une zone dont la pénétration est dangereuse
- d) Une zone dont la pénétration est protégée par une couverture radar

16. Un aéronef vole pendant 6 minutes à une vitesse sol de 120 Kts. Quelle distance a-t-il parcourue ?

- a) 22 Km
- b) 22 Nm
- c) 20 Nm
- d) 12 Nm

17. Que peut-on dire de la vitesse sol (Vs) par vent de face ?

- a) Elle est supérieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
- b) Elle est inférieure à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
- c) Elle est égale à la vitesse propre (VP) de l'aéronef.
- d) Elle n'est pas influencée par le vent mais par la route suivie.

18. Parmi les causes d'accident suivantes, quelle est celle qui est la plus souvent observée en aviation légère ?

- a) La trop grande force du vent
- b) La panne mécanique
- c) La consommation de substances toxiques (alcool, médicaments, drogues, etc.)
- d) L'obstination à vouloir atteindre la destination

19. Qu'est-ce que l'hypoxie ?

- a) Le défaut d'oxygénation due à l'altitude
- b) La présence d'alcool dans l'organisme à faible dose
- c) L'insuffisance respiratoire due aux accélérations et décélérations
- d) La suffocation due au stress du pilote

20. Qu'est-ce que l'effet tunnel ?

- a) Un phénomène météorologique dû à un couloir de nuages
- b) La concentration du pilote sur un nombre limité d'informations ou d'observations
- c) Le fait pour un aéronef d'être pris entre deux couches nuageuses
- d) Le fait pour un pilote d'être désorienté en raison de l'absence de repère visuel autre qu'une faible lumière au travers du nuage (Halo).

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2015

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

✂

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2015

FEUILLE DE RÉPONSES

Partie n°4 :

Navigation, réglementation, sécurité des vols

N° de candidat :

Nombre de points
obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d

8

a	b	c	d

15

a	b	c	d

2

a	b	c	d

9

a	b	c	d

16

a	b	c	d

3

a	b	c	d

10

a	b	c	d

17

a	b	c	d

4

a	b	c	d

11

a	b	c	d

18

a	b	c	d

5

a	b	c	d

12

a	b	c	d

19

a	b	c	d

6

a	b	c	d

13

a	b	c	d

20

a	b	c	d

7

a	b	c	d

14

a	b	c	d