

Questionnaire à choix multiple

01. Le nuage figurant sur la photographie ci-contre est un :

- a) cirrus
- b) nimbostratus
- c) stratus
- d) cumulonimbus



02. Une rue de nuage est une particularité météorologique que l'on rencontre :

- a) les jours où il n'y a pas de vent
- b) les jours où il y a du vent
- c) uniquement en montagne
- d) toujours parallèlement aux vallées

03. Le mistral est un vent qui souffle globalement :

- a) du nord vers le sud
- b) du sud vers le nord
- c) de l'est vers l'ouest
- d) de l'ouest vers l'est

04. La brise de mer est la plus forte :

- a) tôt le matin
- b) en milieu d'après midi
- c) en milieu de nuit
- d) en début de nuit

05. Le point de rosée est défini comme :

- a) l'emplacement de l'aéroport où les données météorologiques sont mesurées
- b) la température qui permet l'évaporation de la rosée
- c) la température à laquelle il faut refroidir un volume d'air pour qu'il y ait condensation
- d) l'heure à laquelle la rosée va commencer à se déposer

06. Un anticyclone est un phénomène météorologique où l'on rencontre généralement :

- a) du beau temps
- b) des vents pouvant atteindre voir dépasser 180 km/h
- c) des pressions très basses
- d) des nuages épais accompagnés de fortes turbulences

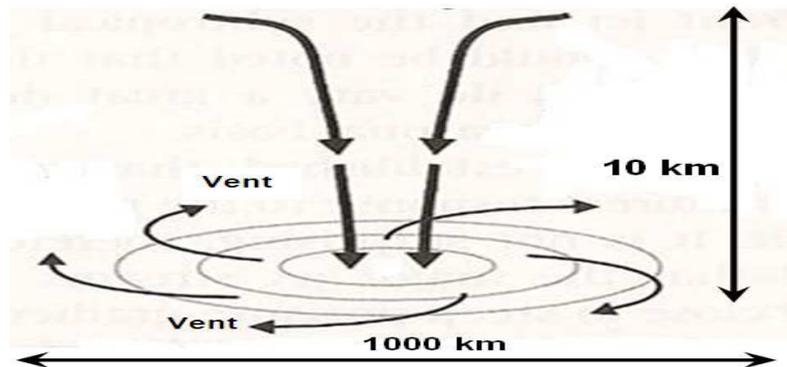
07. Le givre qui se dépose sur un aéronef durant un vol :

- a) ne survient que si l'aéronef est proche du sol
- b) n'est jamais dangereux, car il se dépose en couches très minces
- c) peut être un phénomène très dangereux
- d) ne survient que si l'aéronef vole à très haute altitude

- 08. Un avion vole dans l'hémisphère nord à basse altitude. Il se déplace d'une dépression vers un anticyclone. Le pilote constate que le vent :**
- vient de la droite
 - vient de la gauche
 - augmente régulièrement
 - vient de l'arrière
- 09. En atmosphère standard et en dessous de la tropopause, lorsque l'on s'élève de 1000 ft, la température de l'air :**
- augmente de 2 degrés
 - diminue de 2 degrés
 - augmente de 6,5 degrés
 - diminue de 6,5 degrés
- 10. Une pluie durable et continue durant plusieurs heures provient du type de nuage suivant :**
- cirrocumulus
 - cirrostratus
 - altocumulus
 - nimbostratus
- 11. Dans un régime dépressionnaire, on constate que le ciel de traîne :**
- suit le front froid
 - n'existe que l'été
 - suit le front chaud
 - précède le front froid
- 12. L'effet de foehn est un phénomène météorologique que l'on rencontre :**
- en bord de mer
 - en plaine
 - en montagne
 - au dessus d'une forêt
- 13. La pression atmosphérique est générée par :**
- les forces de Coriolis
 - la rotation de la terre
 - le poids de l'air qui est au-dessus
 - la présence d'humidité dans l'air
- 14. Dans un régime dépressionnaire, la masse d'air chaud est associée à :**
- un ciel de traîne
 - des éclaircies
 - de la pluie
 - un ciel clair
- 15. La formation d'un nuage est associée à :**
- un phénomène de condensation de la vapeur d'eau
 - un phénomène de fusion
 - un phénomène de surfusion
 - un phénomène d'évaporation

16. Dans l'hémisphère nord, le phénomène météorologique représenté sur la figure ci-contre est :

- a) un cyclone
- b) un anticyclone
- c) une tempête tropicale
- d) une zone dépressionnaire



17. Dans un cumulonimbus, on peut rencontrer des ascendances dont les valeurs maximales peuvent atteindre :

- a) Mach 1
- b) 1 à 3 m/s
- c) 150 à 200 m/s
- d) 20 à 40 m/s

18. La grêle est généralement associée à :

- a) un nimbostratus
- b) un altocumulus lenticulaire
- c) un cumulonimbus
- d) un cirrocumulus

19. La situation qui est la plus susceptible de générer du brouillard est :

- a) un air très sec et une forte pression
- b) une température supérieure au point de rosée et un vent fort
- c) une température égale ou inférieure au point de rosée
- d) une température largement supérieure au point de rosée et un vent faible

20. Un talweg désigne :

- a) une zone de plus basse pression atmosphérique que les régions environnantes
- b) une surpression devant une chaîne de montagnes
- c) une zone de ciel clair associée à l'effet de foehn
- d) une zone où l'on trouve des entrées maritimes

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2015

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

✕

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2015 FEUILLE DE RÉPONSES Partie n°1 : Météorologie et aérologie

N° de candidat :

Nombre de points
obtenus à l'épreuve :

1

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

17

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

12

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

19

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

13

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

20

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14

a	b	c	d
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>