

**DOSSIER
TECHNIQUE**

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE			
E2.1 : Maintenance corrective ou préventive d'un sous-ensemble mécanique	Session 2018		DT
	Coefficient :2	Durée :2 h	Page : 1/3



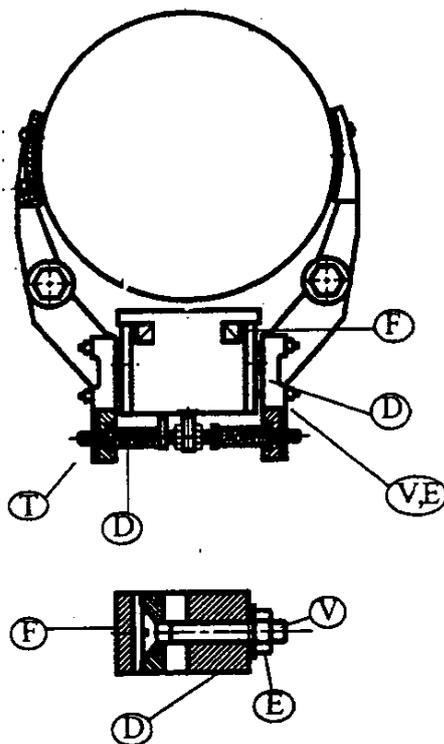
MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE			
E2.1 : Maintenance corrective ou préventive d'un sous-ensemble mécanique	Session 2018		DT
	Coefficient :2	Durée :2 h	Page : 2/3

REGLAGE DU FREIN 11 VT - VTR

REGLAGE DE LA PORTEE DES GARNITURES

Sur ce type de frein, il n'y a pas de réglage

REGLAGE DE LA COURSE



- Desserrer les contre-écrous E (3 par patins).
- Visser les vis V jusqu'à ce qu'elles soient libres. Dans cette position, il n'y a pas d'entrefer.
- Devisser chaque vis V jusqu'à la limite du déplacement du plateau mobile D.
- Devisser chaque vis B d'un quart de tour. Serrer les contre-écrous
- Contrôler au jeu de cales que l'entrefer est compris entre 0,20 et 0,25 mm. Rectifier éventuellement pour obtenir ce réglage.
- Le réglage définitif de la compression du ressort sera fait lors du réglage des arrêts.

REGLAGE DE LA PRESSION DU OU DES RESSORTS DE FREIN

Il est indispensable de vérifier que la cabine chargée à 125% de charge utile, se déplaçant en descente, s'arrête sur une distance égale ou voisine de la vitesse contrat (ou de la distance de décélération pour autre que IV) sur une coupure secteur ou du combine principal.

ATTENTION : lorsque le frein comporte deux ressorts, ceux-ci doivent avoir la même compression. Chaque intervention sur un ressort est à répéter systématiquement sur le second.

MENTION COMPLEMENTAIRE TECHNICIEN(NE) ASCENSORISTE

E2.1 : Maintenance corrective ou préventive d'un sous-ensemble mécanique	Session 2018		DT
	Coefficient :2	Durée :2 h	Page : 3/3