

# Chronique aérospatiale

## 28 octobre 1940, l'Italie attaque la Grèce

### Mussolini adresse un ultimatum à la Grèce

En avril 1939, les troupes italiennes envahissent l'Albanie. Le dirigeant grec, le général Ioannis Metaxas demande à la Grande-Bretagne de lui garantir l'indépendance et tente de garder une attitude neutre. Mais le 28 octobre 1940, Mussolini lance un ultimatum à Metaxas en le sommant de laisser entrer ses troupes dans le pays. Le *duce* soupçonne en effet Hitler de vouloir étendre sa mainmise sur la Méditerranée, chasse gardée italienne, et manifeste sa réprobation en s'attaquant à la Grèce. Le général Metaxas rejette l'ultimatum en répondant *ochi* (« non » en grec).



Ioannis Metaxas

### L'aviation grecque repousse la *Regia aeronautica*

La guerre italo-grecque marque le début de la campagne des Balkans. L'aviation royale grecque, composée d'avions de chasse *Gloster Gladiator*, de bombardiers *Bristol Blenheim* ou encore d'avions d'appui tactique *Henschel*, comprend un peu plus de 130 appareils. Elle doit faire face à une aviation dotée de 186 appareils (chasseurs *Fiat*, bombardiers *Savoia-Marchetti*) qui composent les différents *Gruppi* et *Stormi*. Malgré la disproportion des forces aériennes, les Grecs parviennent à repousser les Italiens à l'intérieur du territoire albanais et conservent un excellent moral même s'ils manquent d'entraînement. Les chasseurs grecs défendent les aérodromes et les ports quand les bombardiers attaquent les lignes de ravitaillement, notamment en Albanie. C'est une vraie prouesse pour l'aviation grecque.



*Gloster Gladiator*

Bombardiers italiens  
*Savoia-Marchetti SM-79*



### La *RAF* vient renforcer l'aviation royale grecque

Au mois de novembre, les forces aériennes britanniques d'Afrique du Nord sont appelées en renfort pour soutenir la Grèce. Le *Squadron 30* équipé de *Blenheim* et de *Gladiator*, les *Squadrons 84* et *211* puis le *80* viennent participer aux opérations aériennes. Début décembre, des bombardiers *Vickers Wellington* décollent de Malte et d'Égypte pour effectuer des raids de nuit de longue distance sur l'Albanie et sur l'Italie du Sud. L'action de la *Royal Air Force (RAF)* est freinée par les mauvaises conditions atmosphériques, un tiers seulement des opérations peuvent être menées, par la médiocrité de l'infrastructure grecque et par les difficultés de communication. Néanmoins, la *Regia Aeronautica* n'obtient pas la supériorité aérienne et connaît d'importantes pertes. Les As britanniques s'illustrent avec témérité tels Pattle, Vale, Gregory ou encore Casbolt. Le 28 février 1941, l'aviation italienne connaît le plus grand revers de toute la guerre avec 27 appareils abattus contre un seul du côté britannique. Cet épisode met en lumière la limite des capacités opérationnelles de la *Regia Aeronautica*.

*Gloster Gladiator* sur l'île de Malte après la mise en déroute de la *Regia Aeronautica*



Au printemps 1941, l'Allemagne attaque à son tour le pays, c'est la bataille de Grèce. Les avions de la *RAF*, usés malgré un travail de maintenance considérable, ne parviennent pas à se mesurer aux appareils modernes de la *Luf-twaffe* : le rapport de force s'inverse. S'il s'agit d'une défaite des Britanniques, leur intervention a permis de retarder l'invasion de l'URSS par l'Allemagne, dont les troupes se sont retrouvées piégée par l'hiver russe.

En Grèce, le 28 octobre est devenu une fête nationale en mémoire de cette résistance du peuple grec à l'invasion étrangère. *Ochi* représente l'expression de la dignité du peuple. C'est d'ailleurs à cette référence que s'est attaché le Premier ministre Alexis Tsipras lorsqu'il a demandé à ses concitoyens de voter *ochi* au referendum du 5 juillet 2015 sur le refinancement de la dette grecque par la communauté internationale.

Sous la haute direction de Mme Marie-Catherine Villatoux, docteur et agrégée en histoire, enseignant-chercheur au CReA  
Adjudant Fanny Boyer, rédactrice au Cerpa